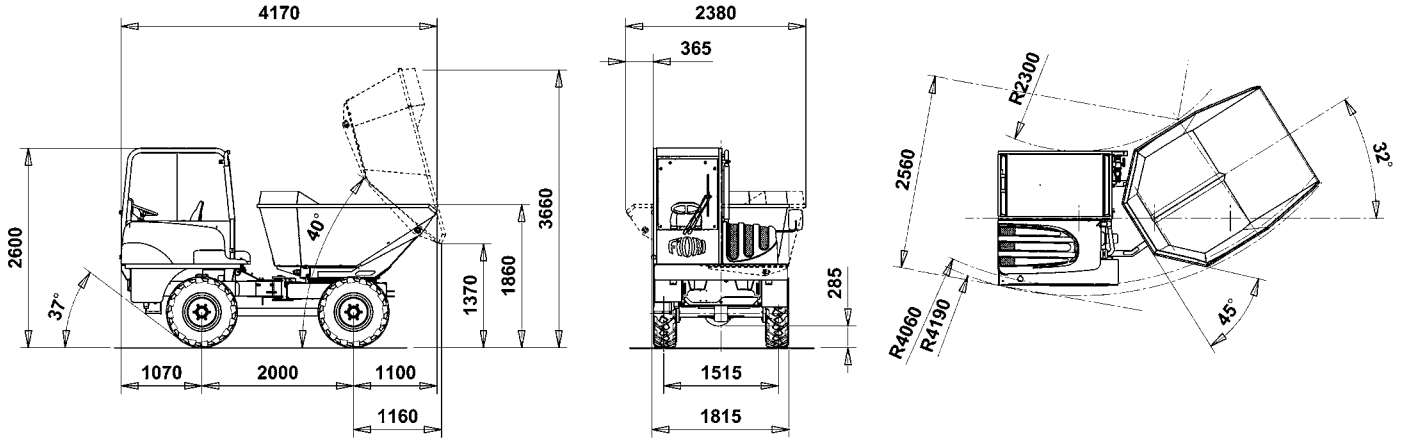
D 40

Данные изображения носят иллюстративный характер и могут содержать элементы, оплачиваемые отдельно.

DUMPER SYSTEM

Это чрезвычайно универсальное и непревзойденное в ограниченных пространствах (узкие улицы центра города, узкие проходы или туннели) транспортное средство. Идеально, благодаря реверсивности хода, обзору и безопасной маневренности, для транспортировки материалов. Это самая маленькая в своем классе машина грузоподъемностью 4000 кг и поворотом кузова на 180° для трехсторонней разгрузки. Самосвалы от FIORI GROUP не только обеспечивают отличные тяговые способности и маневренность на пересеченной местности, но и гарантируют безопасность, гибкость и удобство вождения в обоих направлениях: вперед и назад.

СИСТЕМА ОПРОКИДЫВАТЕЛЯ D 40



ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

YANMAR 4TNV88 с естественным всасыванием
Механическое управление с прямым впрыском
Мощность макс. 36,9 кВт (49 Л-С)
Мощность рег. 32 кВт (44 Л-С) при 2.600 об./мин.
Момент макс. 139 Нм при 1.200 об./мин.
Диаметр / ход цилиндра: 88/90 мм
4 цилиндра – рабочий объем двигателя 2.190 куб. см
Водяное охлаждение, сухой воздушный фильтр
Директива 2004/26/CE – Этап III A

ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Генератор ..... 12 В - 40 А
Аккумулятор ..... 12 В емкость 80 А ч (400 А)
Система дорожного освещения.

ПОЛНОПРИВОДНАЯ ТРАНСМИССИЯ 4X4

Гидростатическая автомобильная трансмиссия с насосом с регулируемым рабочим объемом и гидравлическим двигателем с регулируемым рабочим объемом с электрогидравлическим приводом с реверсированием хода рулем. Механическая коробка передач с «рабочим ходом» и «транспортным ходом» с механическим приводом.

СКОРОСТИ

4 вперед		4 назад
1-я	0 - 5,0 км/ч	0 - 5,0 км/ч
2-я	0 - 7,2 км/ч	0 - 5,0 км/ч
3-я	0 - 14,2 км/ч	0 - 14,2 км/ч
4-я	0 - 20,2 км/ч	0 - 14,2 км/ч

Отношение тянущее усилие / масса 55%

ОСИ И КОЛЕСА

Передняя несущая, качающаяся (± 7°) с планетарными редукторами в ступицах колес.
Задняя несущая с планетарными редукторами в ступицах колес и коробкой передач, соединяемой фланцем напрямую.
Шины 12,0/75-18 12PR

ТОРМОЗА

Рабочий и аварийный с внутренними дисками в масляной ванне, действующими на 4 колеса, привод насосом на двойном независимом контуре.
Стояночный барабанный на переднем мосту с рычажным управлением.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

С гидроуправлением, действующим на 2 полурамы при помощи двух установленных друг против друга домкратов.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ОБОРУДОВАНИЯ

Шестеренчатый насос
Макс. производительность ..... 35 л/мин.
Макс. давление .....170 бар
Двухэлементный распределитель.
Алюминиевый теплообменник для охлаждения гидравлического масла.
Всасывание замкнутый контур под давлением с масляным фильтром, заменяемым снаружи.

КОРПУС

Опрокидывание корпуса 1 домкратом двойного действия. Ориентация на 180° для выгрузки с 3 сторон при помощи двух установленных друг против друга домкратов.
Емкость при заполнении до краев... 2.000 литров
Максимальная вместимость SAE .... 2.700 литров

КАБИНА

Открытая кабина, соответствующая требованиям защиты от опрокидывания (ROPS) и падающих предметов (FOPS) Ур. I, трехстороннее остекление.
Башня управления с поворотом на 180°. Анатомическое сиденье с эластичной подвеской с регулированием по высоте, ремни безопасности.
Органы управления движением и работой оборудования с эргономичным расположением.
ТВ ЖК-дисплей с видеокамерой заднего вида.

ЗАПРАВКА

Топливный бак ..... 46 литров
Общая емкость гидравлической системы ..... 67 литров
Моторное масло ..... 7,07 кг

МАССЫ

Рабочая транспортировочная масса ..... 3.400 кг
Максимальная масса..... 7.400 кг
Полезная грузоподъемность ..... 4.000 кг

R.01 Действительно с 05/2017. Все технические характеристики ориентировочны и могут меняться без объявления. Соответствует Директиве 2006/42/EC